



LEGENDA KONSTRUKCÍ	
KONSTRUKCE A – D1-A-6-V-PIII asfaltový beton ACO 11 (spojovací postřík PS-A 0.4 kg/m <sup>2</sup> ) asfaltový beton ACP 16+ (infiltrační postřík PI-A 1.0 kg/m <sup>2</sup> ) kamenivo zpevněné cementem SC Cw vyrovnačivá šterkordt ŠD složující podkladní vrstvy celkem	40 mm 60 mm 120 mm cca. 50 mm min. 420 mm
KONSTRUKCE B – D2-D-1-V-PIII skladěná dlažba ložná vrstva vyrovnačivá šterkordt ŠD složující podkladní vrstvy celkem	80 mm 40 mm cca. 100 mm cca. 220 mm
KONSTRUKCE C – D1-N-6-CH-PIII skladěná dlažba ložná vrstva vyrovnačivá šterkordt ŠD složující podkladní vrstvy celkem	60 mm 30 mm cca. 100 mm min. 190 mm
E <sub>wd</sub> =70 MPa E <sub>wd</sub> =stávající E <sub>wd</sub> =80 MPa E <sub>wd</sub> =stávající E <sub>wd</sub> =65 MPa E <sub>wd</sub> =stávající	
Hodnota E <sub>wd</sub> na úrovni zemní pláně nových ploch v rostlém terénu i opravených stávajících ploch se předpokládá 45 MPa. V případě, že nebudou předpokládány hodnoty zastížení, je nutné provést nápravné opatření, které bude řešeno v rámci stavby na kontrolních dnech. Vzhledem k charakteru stavby, jejího místa a zjištění v okolních ulicích se nepředpokládá nutnost výměny podkladních vrstev ani aktivní zóny. Rozsah provádění celé konstrukce se předpokládá pouze v liniích překopů inženýrských sítí.	
KONKRETNÍ MATERIÁLOVÉ (volba materiálu a barevného provedení) ŘEŠENÍ JE PATRNÉ ZE SITUACE A PŘESNĚ BUDE SPECIFIKOVÁNO V RÁMCI VÝKAZU VÝMĚRU.	
V ASFALTOVÉ KONSTRUKCI BUDOU POSTŘIKY POUŽITY POUZE V TECHNOLOGICKY NUTNÉM PŘÍPADĚ.	
BUDE-LI ROVNANÁ ZEMNÍ PLÁŇ, BUDE V PŘÍČNÉM SKLONU VŽDY MIN. 3.0 ‰	
d.s. (dle situace) – konkrétní hodnota je proměnná, skutečná definována v situaci	
d.v. (dle vozovky) – sklon dle příčného sklonu vozovky. Rozšíření vozovky, resp. nové plochy navazující na vozovku k nové obrubě budou provedeny ve stejném příčném sklonu jako je v daném místě příčný sklon vozovky.	
s.v. (sklon vozovky) – sklon stávající vozovky v daném profilu	
s.t. (stávající terén) – výška úpravy terénu se přizpůsobí výškám stávajícího terénu	

POZN. č. 4:  
Skutečné vypořádání podkladních konstrukcí bude řešeno v rámci stavby na základě vyhodnocení stavu stávajících podkladních vrstev. V případě, že budou splněny základní podmínky na únosnost a ostatních podmínky technické připravenosti, budou ponechány.

POZN. č. 5:  
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ ACO 11  
SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0.4 kg/m<sup>2</sup>  
ŠTERKORDT ŠD – frakce 0-63  
ŠTERKORDT SP – frakce 4-16  
OHUMUSOVÁNÍ – ORNICE  
ZEMINA DO NÁSPYU – VHDNÁ ZEMINA DLE ČSN 736133  
KLADECI VRSTVA – DRČENÉ KAMENIVO frakce 4-8  
PRUŽNÁ ZAULKA – VÝSOKE MODIFIKOVANÁ ZAULKOVÁ HMOTA NA BAZI POLYMERŮ MODIFIKOVANÉHO ASFALTU. URČENÁ K APLIKACI ZA HORKA DLE ČSN EN 13880 – ZALIVKY ZA HORKA.

POZN. č. 6:  
ČSN 73 6124 – Stavba vozovky – Vrstvy ze směsí stmelujících hydraulických pojiv  
ČSN 73 6129 – Stavba vozovky – Postřiky a nátěry  
ČSN 73 6131 – Stavba vozovky – Kryty z dlažeb a dílců  
ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací  
ČSN EN 197-1 – Cement – Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití  
ČSN EN 206 – Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda  
ČSN EN 12620 + A1 – Kamenivo do betonu  
ČSN EN 13043 – Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letišť a letišť a příjzd dopravních ploch  
ČSN EN 13108 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály  
ČSN EN 13242 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace  
ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace  
ČSN EN 14227 – Směsi stmelené hydraulickými pojivy – Specifikace  
TKP 18 – Beton pro konstrukce  
TKP 26 – Postřiky a nátěry vozovky  
TP 170 + dodatek – Navrhování vozovky pozemních komunikací

SEZNAM PŘÍLOH	
A	Návrh přílohy
B	PROVODNÍ ZPRÁVA
C.1	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
C.2	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
C.3	KATASTRÁLNÍ SITUACE
C.4.1	KOORDINÁČNÍ SITUACE
C.4.2	SITUACE PŘÍSTUPNOSTI
D.1.101.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.1.101.2	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ
D.1.101.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
E	DOKLADOVÁ ČÁST
R	ROZPOČTOVÁ ČÁST

REVIZE	
Označení	Datum
Revize B	02/2025
Revize A	11/2024
Post: Zrušení zatravněných ploch, nahrazení parkovacími místy	
Předmět verze PD	

	Ing. Jiří Chládek, aut. ing. ID00 dopravní inženýr, auditor bezpečnosti pozemních komunikací mail@jrichlar.eu, +420 604 982 826	AutORIZOVAN	Ing. Jiří Chládek	Profese	doprava
	Vypracoval	Ing. Jiří Chládek	Číslo zakázky	202134-3	
Místo stavby	ulice Zborovská (Mistra Jaroslava Kociána -> Kralovhradecká); město Ústí nad Orlicí		Revize	B	
Stavěbník	Město Ústí nad Orlicí; IČ: 00279676		Stupeň	DPS	
Objednatel dok.	Město Ústí nad Orlicí; IČ: 00279676		Datum	02/2025	
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLÍČÍ REKONSTRUKCE ULICE ZBOROVSKÁ		Formát	9x4	
Název objektu	SO101 – POZEMNÍ KOMUNIKACE		Peré		
Název přílohy	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		Měřítko	1:50	
			Číslo přílohy	D.1.101.3	